





## CRONACA DELLA CITTÀ

## La riforma della burocrazia e gli impiegati del cessato regime

Abbiamo da Roma, 8, sera:  
L'annuncio dell'immediata estensione alla nuova provincia della legge sulla burocrazia ha diffuso dubbi e preoccupazioni tra i funzionari della rete cedente appartenenti ai ruoli del cessato regime. Vario richieste di spiegazioni furono rivolte alla presidenza del Consiglio. Oggi P. N. Tammari deputato di Trento interessato dalle organizzazioni degli impiegati sollecitò dall'Ufficio centrale per le nuove provincie, spiegazioni in merito all'importante questione.

Sostanzialmente P. N. Salata dichiarò quanto segue: La legge 13 agosto 1921 N. 1080 sulla riforma della burocrazia verrà estesa nel suo complesso alle nuove provincie, ma ben inteso con tutti gli adattamenti richiesti dalla diversità di ordinamenti amministrativi e senza toccare affatto lo stato giuridico degli impiegati statali (prammatica di servizio). Nell'estensione si dovrà lasciare espressamente impregiudicata la questione fondamentale relativa all'assetto giuridico da darsi ai rapporti fra lo Stato e gli impiegati delle nuove provincie, rapporti che verranno esaminati, concretati e sottoposti alla decisione del Governo con la procedura di cui al N. 2. Quanto alle differenze numeriche che si riscontrano nei ruoli del personale del cessato regime mentre non è possibile prevedere in sede di riforma a nuove assunzioni che il Governo vuole assolutamente sospese durante questo periodo di assetto e di revisione degli organici, va da sé che la suddetta circostanza avrà un notevole effetto nel senso di non rendere necessario eliminazioni di impiegati che fossero per risultare necessario da semplificazioni di carattere generale introdotte nei servizi organici.

2. La definizione dei rapporti giuridici degli impiegati del cessato regime, come fu ripetutamente dichiarato dall'Ufficio centrale per le nuove provincie avverrà con la convocazione di una ristretta commissione centrale in cui faranno parte funzionari rappresentanti dell'amministrazione e funzionari del cessato regime designati in rappresentanza della classe. Nulla osta in massima che dell'esame delle conclusioni della commissione anzidetta sia anche investita la commissione centrale consultiva di cui al regio decreto 8 settembre 1921 che non può sostituirsi alla prima con carattere tecnico e con particolari caratteristiche derivanti dalla partecipazione dei rappresentanti del personale.

3. Per disposizione assoluta del Tesoro non è possibile continuare nelle nuove provincie la corrispondenza dell'indennità di disgiata residenza oltre il mese di settembre. Alle conseguenze di carattere economico si provvederà parzialmente con i provvedimenti economici di cui alla legge 13 agosto 1921 N. 1080 che pur essendo inferiori alle percezioni mensili a titolo di disgiata residenza, hanno il vantaggio di essere retrodatate al primo marzo u. s. e quindi danno luogo alla riscossione di un importo tutto in una volta (arretrati di sette mesi) che può costituire un lenimento delle presenti e transitorie condizioni di vita.

4. Per la commisurazione dell'indennità di missione occorre tener presente che con le assimilazioni definitive o in corso si viene a ristabilire la perfetta corrispondenza alle relative percezioni fra gli impiegati delle nuove e della vecchia provincia. E poiché le assimilazioni hanno effetto retro datato al primo luglio 1920, nessun danno sarà in definitiva per risultare dall'applicazione dell'attuale sistema di commisurazione delle missioni nel senso che appena decise le assimilazioni i singoli funzionari che siano stati in missione possono chiedere la liquidazione delle differenze loro eventualmente dovute a titolo di differenza di indennità di missione così come si pratica nel Regno in caso di promozioni con decorrenza da un periodo anteriore. La questione in ogni modo qualora le assimilazioni economiche dovessero ancora procrastinarsi oltre ogni previsione, potrà essere riesaminata di concerto con il ministro del Tesoro.

## I prestiti di guerra austriaci

Il Consolato austriaco comunica:  
«Addì 15 ottobre 1921 scade il termine entro il quale tutti i cittadini austriaci aventi diritto all'assunto dei loro titoli del prestito di guerra austriaco nei debiti statali della Repubblica a sensi del R. L. (St. G. B.) 353 del 22 luglio 1920 devono presentare le loro domande a tal uopo. Scaduto questo termine le rispettive richieste possono venire respinte senza esame del caso. I titoli del prestito di guerra per cui entro il detto termine non fu presentata la suaccennata domanda verranno svincolati soltanto verso l'applicazione del timbro non assenti della Repubblica Austriaca sul mandato, sui tagliandi e sulle cedole di rinnovazione. Le richieste per l'assunto verranno considerate come arrivate in tempo se giungeranno al più tardi il 15 ottobre a. c. alle mani delle autorità finanziarie austriache competenti o se furono impostate fino al detto giorno. Quale ufficio di finanza sia competente nei singoli casi si può apprendere presso il Consolato generale austriaco di Trieste, indicando il domicilio attuale e la pertinenza delle parti interessate.

Escecuti dalle conseguenze predette del trascorrimento del termine sono quei titoli del prestito di guerra già assunti nel debito della Repubblica ed i titoli per i quali già fu presentata la richiesta di assunto — se anche la rispettiva risoluzione non fosse finora presa.

I titoli appartenenti a cittadini di Stati esteri ai quali «non» fu ceduto alcun territorio dell'ex Monarchia a. u. non sono soggetti a questa regolazione né al termine di cui sopra. Il loro assunto dalla Repubblica austriaca verrà regolato in base ad una legge della quale già si sta deliberando.

Il sen. Mayer in udienza dall'on. Bonomi, ieri sera il Presidente del Consiglio, on. Bonomi, ha ricevuto il senatore Teodoro Mayer con il quale ha conferito lungamente intorno ai più urgenti problemi della Venezia Giulia.

La «Gazzetta Ufficiale» pubblica il decreto 25 settembre 1921 che reca provvedimenti a favore dell'industria delle costruzioni navali e navigazione marittima. Esso entra in vigore da oggi.

Con provvedimento ordinario è stato prorogato di tre mesi il licenziamento dei ferrovieri delle nuove provincie che non avevano potuto ottenere l'opzione della cittadinanza italiana. Così ci telefonano da Roma.

Il teatro a sorpresa a Trieste. Prossimamente darà alcune rappresentazioni a Trieste la compagnia del teatro a sorpresa diretta da Marinetti. Si tratta di una innovazione che muta aspetto al teatro. Fra altro al loggione non si potrà accedere che in abito da sera e verso la tassa d'ingresso di cinquanta lire.

## Ripristino dei treni celerissimi dal trasporto di derrate alimentari

Abbiamo da Roma, 8, sera:  
In questi giorni la Direzione generale delle ferrovie ha condotto a termine uno studio assai importante, intimamente connesso all'economia nazionale, allo scopo di ripristinare la maggior parte dei treni celerissimi per il trasporto delle derrate alimentari, i quali nell'anteguerra corrispondevano pienamente alle molteplici esigenze del commercio interno e dell'esportazione all'estero. Buona parte delle rapide percorrenze previste per i treni di derrate, e cioè coll'impiego della campagna agrumaria. Tale acceleramento di trasporto potrà senza dubbio influire efficacemente nel ridurre i prezzi di consumo all'interno di alcune derrate alimentari, consentendo la concorrenza nei diversi mercati dei prodotti anche deperibili, e così procurerà qualche vantaggio anche a noi, peraltro che il loro trasporto debba essere effettuato in modo da non essere sottoposti a sovraccarichi per l'insolito con treni viaggiatori diretti o accelerati. La migliore organizzazione dei trasporti di derrate ne favorirà anche una più attiva esportazione all'estero, migliorando la nostra bilancia commerciale e conseguentemente i nostri cambi.

Circa l'esportazione di derrate alimentari all'estero, già la stessa Direzione generale ha potuto ottenere dalle ferrovie germaniche ed austriache facilitazioni e miglioramenti per il proseguimento dei nostri prodotti sulle loro linee; inoltre, nonostante le ancora esistenti difficoltà di vario genere e specialmente relative alle ferrovie italiane sono riuscite a concordare con quelle germaniche e con le altre di transito, tariffe marittime anche per il trasporto di generi alimentari via Brennero, Tarvisio, Chiasso, Luino e Domodossola. Queste tariffe sono state attivate col primo ottobre e prevedono prezzi rispetto al cumulo delle tasse locali espressi in sole due valute per le percorrenze all'estero.

Sono poi rese più semplici e spedite le operazioni doganali e di prelievo di diversi transiti suddetti, così da poter affermare che anche a questo riguardo verrà raggiunta la regolarità e rapidità dell'anteguerra. Sono state pure migliorate le condizioni d'insediamento verso l'Austria e la Cecoslovacchia, e così i trasporti diretti per l'Olanda e continuando le trattative per fare altrettanto per l'Ungheria e la Polonia.

## Il testo del decreto Belotti a favore della Marina mercantile

Abbiamo da Roma 8 sera:  
La Gazzetta Ufficiale pubblica stasera il seguente decreto-legge che reca provvedimenti a favore dell'industria delle costruzioni navali e della navigazione marittima.

## Il contributo per tonnellata

Art. 1. Per i piroscafi da carico di stazza lorda superiore alle 500 tonnellate in corso di costruzione nei cantieri nazionali al 30 giugno 1921 è corrisposto un contributo di L. 300 per tonnellata di stazza lorda se al 30 giugno 1921 i lavori avevano raggiunto per insediabile accertamento del Ministero dell'Industria e del Commercio un avanzamento non inferiore al 30 per cento della costruzione dell'intero piroscafo.

Art. 2. Il contributo previsto dall'art. 1 sarà corrisposto secondo lo stato di avanzamento dei lavori in ragione di un quinto quando sia raggiunto il 5 per cento della costruzione, un quinto quando sia raggiunto il 75 per cento, un quinto a costruzione ultimata ed il saldo in 24 rate mensili a decorrere dalla data di entrata in esercizio di ciascun piroscafo.

Art. 3. I piroscafi previsti dall'art. 1 sono esentati da qualsiasi requisizione civile o militare e da trasporti obbligatori per la durata di 4 anni dalla data del rilascio dell'atto di nazionalità definitiva o provvisoria. Sono esentati altresì per i primi 5 anni di esercizio effettivo dalla imposta di ricchezza mobile e quelli costruiti nei cantieri della Venezia Adriatica dalla imposta sull'industria.

Art. 4. Per essere ammessi ai benefici previsti dall'art. 1 e 3 i piroscafi: a) debbono entrare in effettivo servizio fra il 1° luglio 1921 e il 31 dicembre 1923; b) debbono appartenere per la durata dei benefici medesimi a cittadini italiani o a società costituite in Italia nelle quali il presidente del consiglio di amministrazione e i direttori siano cittadini italiani o la maggioranza dei membri del consiglio di amministrazione sia costituita pure da cittadini italiani o da persone fisiche che abbiano acquistato o acquistato la cittadinanza italiana ai sensi del regio decreto 30 dicembre 1920, n. 1890 o da persone giuridiche alle quali sia stato o sarà riconosciuto il carattere italiano ai sensi del decreto medesimo; c) debbono avere ottenuto la licenza alla prima classe del registro italiano che dovrà essere conservata per 5 anni dalla data del rilascio del certificato a norma dell'art. 5 della legge 13 luglio 1911, n. 745.

Il ministro dell'Industria e del Commercio eserciterà la opportuna sorveglianza sull'esecuzione dei lavori di costruzione dei piroscafi previsti dall'art. 1 e di concerto col ministro del Lavoro curerà il regolare continuativo impiego della mano d'opera.

Qualora i lavori medesimi fossero condotti in modo da non corrispondere ai fini sopra accennati il ministro dell'Industria e del Commercio di concerto col ministro del Lavoro potrà dichiarare il costruttore decaduto in tutto o in parte dal contributo previsto dall'art. 1 o dalle esenzioni previste dall'art. 3 o ordinare la restituzione delle somme versate a termini dell'art. 2. Per tale restituzione il credito dello Stato è privilegiato sopra la nave in costruzione e collocato sul prezzo di essa a preferenza di qualsiasi altro credito. Le spese di giudizio di cui al N. 1 dell'art. 675 del codice di commercio.

## Il materiale eccedente

Art. 5. Per il compimento della costruzione dei piroscafi previsti dall'art. 1 è ammesso lo scambio da cantiere a cantiere dei materiali occorrenti sia per lo scafo sia per l'apparato motore e dei macchinari ausiliari. E' in facoltà del ministro per l'Industria e Commercio disporre che il materiale che risulterà eccedente in qualche cantiere sia ceduto all'unico scopo di prevenire la disoccupazione ad altri cantieri che ne abbisognassero. Il prezzo ove non fosse stabilito d'accordo fra gli interessati sarà stabilito dalla Commissione arbitrale ai sensi dell'art. 8.

Art. 6. In applicazione del disposto dell'art. 2 capoverso 2.° lettera B, del decreto legislativo 18 agosto 1918 N. 1149 e 30 marzo 1919 N. 502 relativi agli ammortamenti straordinari per i nuovi impianti s'intendono come tali i cantieri che siano stati costituiti o per i quali siano stati eseguiti ammortamenti organici tra il 23 agosto 1918 e il 31 ottobre 1920. L'ammortamento straordinario da computarsi a termini della disposizione citata è stabilito in misura non superiore al 66 per cento del giusto costo delle costruzioni e degli ampliamenti eseguiti nel detto periodo di tempo. A tale titolo per i piroscafi da carico di S. L. superiore alle 500 tonnellate costruiti nei nuovi cantieri ed entrati a far parte della Marina

## In memoria di Guglielmo Oberdan

Il Consiglio Nazionale delle Donne Italiane, sezione di Trieste, rivolge ai cittadini il seguente appello: «Il Consiglio Nazionale delle Donne Italiane di Trieste sente il dovere di curare la sacra cattedra di Guglielmo Oberdan; e pensando che tutti vorranno concorrere a quest'opera santa, invita i suoi concittadini ad offrire un qualunque pezzo, anche piccolo, d'argento, onde far coniare una lampada che resterebbe sempre accesa ed alimentata dalle sode del Consiglio Nazionale. Inoltre prega tutte le società triestine a non far progetti di vendite pubbliche per i fausti giorni del 20 ottobre fino al 3 novembre, avendo il C. N. D. I. deciso di far vendere per le vie della città, da alcune rine e signori che gentilmente si presteranno, una cartolina col ritratto di Oberdan, sperando con questo di poter mettere la prima pietra al monumento da erigersi al martire triestino nella sua città, dove avrebbe diritto al suo posto d'onore.

Le offerte, che verranno pubblicate in quella occasione, si possono inviare ai giorni festivi al presidente del C. N. D. I. Amalia Munier dalle ore 14.15 di ogni giorno. (Via Cesare Battisti 18, II).

## Il campionato ciclistico triestino

Oggi verrà disputata fra i migliori dilettanti della Venezia Giulia e del Friuli la grande corsa ciclistica indetta dall'operaio C. S. Olimpia per la conquista del Campionato triestino. L'importante gara, nella quale sono iscritti 63 corridori, si svolgerà sul percorso: Trieste, Monfalcone, Cormons, Gvidale, Palmanova, Cervignano, Monfalcone, Pogliore, Trieste (Cacciatori), in totale chilometri 172.

Il ritrovo dei concorrenti avrà luogo alle 9 presso la salita di Grotta, dove verrà data la partenza alle 10 precise. L'arrivo seguirà intorno alle 16 sulla spianata del Cacciatori.

Sono in palio numerosi e ricchi premi, fra cui la Coppa Pirelli, la Coppa Saloni, il dono del Re e 14 premi traguardo di Palmanova e di Gorizia.

Lo farmacia aperte oggi. Akadich, via Canova 11; Praxmarer, Piazza Unità; Piccolini, Corso Garibaldi 82; Zanetti, via Mazzini 25; Cristoforetti, via S. Giusto 3; de Leitenberg, Piazza S. Giovanni 8; Jeroniti, XXX Ottobre 16; Filippi, via G. Rosini 12; Vielmetti, Piazza della Borsa 16.

## Mercantile nazionale dal 16 aprile 1919 al 30 giugno 1921 e per i piroscafi da carico e misti che entreranno dal 1.° luglio 1921

Art. 1. Per i piroscafi da carico di stazza lorda superiore alle 500 tonnellate in corso di costruzione nei cantieri nazionali al 30 giugno 1921 è corrisposto un contributo di L. 300 per tonnellata di stazza lorda se al 30 giugno 1921 i lavori avevano raggiunto per insediabile accertamento del Ministero dell'Industria e del Commercio un avanzamento non inferiore al 30 per cento della costruzione dell'intero piroscafo.

Art. 2. Il contributo previsto dall'art. 1 sarà corrisposto secondo lo stato di avanzamento dei lavori in ragione di un quinto quando sia raggiunto il 5 per cento della costruzione, un quinto quando sia raggiunto il 75 per cento, un quinto a costruzione ultimata ed il saldo in 24 rate mensili a decorrere dalla data di entrata in esercizio di ciascun piroscafo.

Art. 3. I piroscafi previsti dall'art. 1 sono esentati da qualsiasi requisizione civile o militare e da trasporti obbligatori per la durata di 4 anni dalla data del rilascio dell'atto di nazionalità definitiva o provvisoria. Sono esentati altresì per i primi 5 anni di esercizio effettivo dalla imposta di ricchezza mobile e quelli costruiti nei cantieri della Venezia Adriatica dalla imposta sull'industria.

Art. 4. Per essere ammessi ai benefici previsti dall'art. 1 e 3 i piroscafi: a) debbono entrare in effettivo servizio fra il 1° luglio 1921 e il 31 dicembre 1923; b) debbono appartenere per la durata dei benefici medesimi a cittadini italiani o a società costituite in Italia nelle quali il presidente del consiglio di amministrazione e i direttori siano cittadini italiani o la maggioranza dei membri del consiglio di amministrazione sia costituita pure da cittadini italiani o da persone fisiche che abbiano acquistato o acquistato la cittadinanza italiana ai sensi del regio decreto 30 dicembre 1920, n. 1890 o da persone giuridiche alle quali sia stato o sarà riconosciuto il carattere italiano ai sensi del decreto medesimo; c) debbono avere ottenuto la licenza alla prima classe del registro italiano che dovrà essere conservata per 5 anni dalla data del rilascio del certificato a norma dell'art. 5 della legge 13 luglio 1911, n. 745.

Il ministro dell'Industria e del Commercio eserciterà la opportuna sorveglianza sull'esecuzione dei lavori di costruzione dei piroscafi previsti dall'art. 1 e di concerto col ministro del Lavoro curerà il regolare continuativo impiego della mano d'opera.

Qualora i lavori medesimi fossero condotti in modo da non corrispondere ai fini sopra accennati il ministro dell'Industria e del Commercio di concerto col ministro del Lavoro potrà dichiarare il costruttore decaduto in tutto o in parte dal contributo previsto dall'art. 1 o dalle esenzioni previste dall'art. 3 o ordinare la restituzione delle somme versate a termini dell'art. 2. Per tale restituzione il credito dello Stato è privilegiato sopra la nave in costruzione e collocato sul prezzo di essa a preferenza di qualsiasi altro credito. Le spese di giudizio di cui al N. 1 dell'art. 675 del codice di commercio.

Art. 5. Per il compimento della costruzione dei piroscafi previsti dall'art. 1 è ammesso lo scambio da cantiere a cantiere dei materiali occorrenti sia per lo scafo sia per l'apparato motore e dei macchinari ausiliari. E' in facoltà del ministro per l'Industria e Commercio disporre che il materiale che risulterà eccedente in qualche cantiere sia ceduto all'unico scopo di prevenire la disoccupazione ad altri cantieri che ne abbisognassero. Il prezzo ove non fosse stabilito d'accordo fra gli interessati sarà stabilito dalla Commissione arbitrale ai sensi dell'art. 8.

Art. 6. In applicazione del disposto dell'art. 2 capoverso 2.° lettera B, del decreto legislativo 18 agosto 1918 N. 1149 e 30 marzo 1919 N. 502 relativi agli ammortamenti straordinari per i nuovi impianti s'intendono come tali i cantieri che siano stati costituiti o per i quali siano stati eseguiti ammortamenti organici tra il 23 agosto 1918 e il 31 ottobre 1920. L'ammortamento straordinario da computarsi a termini della disposizione citata è stabilito in misura non superiore al 66 per cento del giusto costo delle costruzioni e degli ampliamenti eseguiti nel detto periodo di tempo. A tale titolo per i piroscafi da carico di S. L. superiore alle 500 tonnellate costruiti nei nuovi cantieri ed entrati a far parte della Marina

Art. 7. Per i piroscafi da carico di stazza lorda superiore alle 500 tonnellate in corso di costruzione nei cantieri nazionali al 30 giugno 1921 è corrisposto un contributo di L. 300 per tonnellata di stazza lorda se al 30 giugno 1921 i lavori avevano raggiunto per insediabile accertamento del Ministero dell'Industria e del Commercio un avanzamento non inferiore al 30 per cento della costruzione dell'intero piroscafo.

Art. 8. Il contributo previsto dall'art. 7 sarà corrisposto secondo lo stato di avanzamento dei lavori in ragione di un quinto quando sia raggiunto il 5 per cento della costruzione, un quinto quando sia raggiunto il 75 per cento, un quinto a costruzione ultimata ed il saldo in 24 rate mensili a decorrere dalla data di entrata in esercizio di ciascun piroscafo.

Art. 9. I piroscafi previsti dall'art. 7 sono esentati da qualsiasi requisizione civile o militare e da trasporti obbligatori per la durata di 4 anni dalla data del rilascio dell'atto di nazionalità definitiva o provvisoria. Sono esentati altresì per i primi 5 anni di esercizio effettivo dalla imposta di ricchezza mobile e quelli costruiti nei cantieri della Venezia Adriatica dalla imposta sull'industria.

Art. 10. Per essere ammessi ai benefici previsti dall'art. 7 e 9 i piroscafi: a) debbono entrare in effettivo servizio fra il 1° luglio 1921 e il 31 dicembre 1923; b) debbono appartenere per la durata dei benefici medesimi a cittadini italiani o a società costituite in Italia nelle quali il presidente del consiglio di amministrazione e i direttori siano cittadini italiani o la maggioranza dei membri del consiglio di amministrazione sia costituita pure da cittadini italiani o da persone fisiche che abbiano acquistato o acquistato la cittadinanza italiana ai sensi del regio decreto 30 dicembre 1920, n. 1890 o da persone giuridiche alle quali sia stato o sarà riconosciuto il carattere italiano ai sensi del decreto medesimo; c) debbono avere ottenuto la licenza alla prima classe del registro italiano che dovrà essere conservata per 5 anni dalla data del rilascio del certificato a norma dell'art. 5 della legge 13 luglio 1911, n. 745.

Il ministro dell'Industria e del Commercio eserciterà la opportuna sorveglianza sull'esecuzione dei lavori di costruzione dei piroscafi previsti dall'art. 7 e di concerto col ministro del Lavoro curerà il regolare continuativo impiego della mano d'opera.

## L'inchiesta dell'Associazione combattenti sui cimiteri di guerra

L'Associazione Nazionale combattenti ci comunica i risultati della sua inchiesta sui cimiteri di guerra:

In conformità alla deliberazione presa addì 9 settembre e dalla direzione dell'Associazione dei combattenti il capitano Guido Slataper e gli ufficiali in congedo dott. Giulio Camber-Barni e Bruno Tommasini si recarono nella seconda decade del mese a visitare i vicini campi di battaglia per accertare la condizione dei cimiteri e le avvenute profanazioni.

I casi del Monte Cuccupio e del Gabriele. Il fatto Bon, sul quale i giornali hanno dato tanti particolari, è stato accertato in modo indubbio.

Il Bon fu scoperto da due soldati della sezione di Sdrassina, mentre tentava di svignarsela. Tradotto avanti i carabinieri assedi d'essere andato in cerca di rosmari. In casa gli furono trovati sei orologi arrugginiti, monete, medaglie evidentemente asportate dalle salme, di cui ben 180 giacevano disotterrate sul monte Cuccupio. Sebbene trattasi d'un caso di delinquenza comune (secondo il parere degli ufficiali addetti al trasporto delle salme e alle onoranze dei caduti) è sintomatico che un anno addietro sulla strada di Oppacchiasella si sia arrestato un individuo dal fare sospetto, il quale portava due sacchetti contenenti ossa di caduti. Consegnato dai soldati del distacco di Dobberd ai R.R. C.C., nulla seppe più di lui, né fu ordinato un più inteso servizio di sorveglianza.

Per quanto concerne la profanazione del monte S. Gabriele, trattasi d'un abbaglio. Dentre una galleria del monte erano stato provvisoriamente collocate dalla 6.ª compagnia di lavoratori, distaccata a Cromberg, ossa disperse del S. Gabriele coll'intendimento di costituire un ossario. Una donna, visitando la zona, credette di trovarsi di fronte ad una profanazione o divulgò la notizia.

Indipendentemente dai casi surriferiti duole di dover confessare che tombe di valorosi caduti furono veramente oltraggiate. Qualche ufficiale ha espresso il dubbio che ciò sia avvenuto o durante la nostra ritirata di Caporetto o durante la rotta austriaca di Vittorio Veneto. Sta il fatto che nel cimitero di Oria furono asportati i braccia di rame che chiudevano la targa del generale Papa, la cui salma rimase scoperta, e che fu oltraggiata la tomba del generale Trombi, mentre su quella d'un altro caduto fu scritto: «Vigilacchi italiani». A Ronchi e nel vallone molte croci furono spezzate.

L'ammirabile abnegazione dei nostri soldati. Molti cimiteri militari sono tenuti in ottimo stato e si distinguono per questo da quelli borghesi. Ciò vale specialmente per il cimitero militare di Sdrassina, che è mantenuto come un vero e proprio giardino. Tutti in genere i cimiteri militari della pianura si trovano in queste felici condizioni, mentre invece altrettanto non può dirsi dei cimiteri lontani dai centri abitati. Di questi moltissimi non sono stati neppure regolati: si trovano, si può dire, abbandonati i cimiteri delle Doline del Carso, quelli della Bainsizza, del Vodio, dell'alto Isone e alcuni del Monte Santo e del S. Gabriele. Anche quelli del Vallone devono essere per lo più ancora sistemati.

Questo difetto non sono da attribuirsi a negligenza delle truppe incaricate, le quali lavorano, talune in zone devastate e mancanti di acqua, sino a 14 ore il giorno, né a negligenza degli ufficiali addetti, i quali vi sono, in tempo di pace, per interi mesi in veri deserti, ma alla deficienza di forze lavorative. Infatti in una zona che s'estende da Drezzena (Monte Nero) fino al mare si trovano appena 1300 uomini con pochissimi ufficiali. Che un così esiguo numero di militari, cui incombe un faticosissimo lavoro, non possa esercitare la necessaria sorveglianza, è evidente!

## Provvedimenti che s'impongono

1. istituire i custodi dei cimiteri militari, scegliendoli tra i militari e gli invidi; 2. aumentare il numero dei militari addetti al trasporto delle salme e alle onoranze dei caduti; 3. adibire alle tumulazioni persone adatte, operai borghesi specializzati; 4. stabilire un servizio di pattuglie composte di carabinieri e di guardie regio; 5. procedere con maggiore severità contro chi oltraggi i luoghi sacri e depreda le tombe; 6. semplificare, anziché moltiplicare, le leggi che regolano i trasporti delle salme dei caduti; 7. evitare che dai cimiteri già sistemati si tolgano nuovamente le salme, rendendo in tal maniera inutile l'arduo lavoro compiuto.

Vita Nuova. Ha iniziato la sua attività anche nella Venezia Giulia la società apostolica educativa «Vita Nuova», sorta da parecchi mesi a Bologna e che ha già esteso la sua attività a Trieste e di cui è presidente il signor Rocco. Il caposede dell'attività di questa associazione è di portare la parola della fede in tutte quelle classi di lavoratori che, prescindendo da qualsiasi idealità politica, cercano nelle ore libere di formarsi una coscienza propria. Schiarimenti ulteriori fornisce il segretario del sottocomitato triestino prof. Mario Ivo.

Società Ginnastica - Sezione soherma. Annunziata per l'intervento dei frequentatori dello scorso anno al completo, s'aprirà quest'anno la sala d'armi della nostra Ginnastica, a Trieste, e s'arguisce un numero veramente rilevante di nuovi appassionati della scherma, che porteranno la loro iscrizione, documentando quanto fascino eserciti sulla gioventù nostra questo nobilissimo fra gli sport.

In grazia di felicitose innovazioni, ai frequentatori sono offerte le più ampie comodità per il godimento della sala d'armi, dello spogliatoio e delle docce annessi.

La sezione è affidata al nostro competentissimo cav. Guido Ginnesse, e l'appra quindi di sotto i più rosei auspici di fioridezza e di attività.

Un festino al Riceratorio «Riccardo Pitor». Come già annunziato, oggi s'inaugurerà la mostra dei lavori manuali eseguiti dagli allievi e dalle allieve del Riceratorio. In tale occasione il corpo bandistico svignerà, alle ore 16.30, un concerto col seguente programma: 1. Inno della L. N.; 2. Verdi, «Tra viata», 1.º atto; 3. Verdi, «Nabucco», sinfonia; 4. Mascagni, «Cavalleria rusticana», intermezzo; 5. Marcia finale. I parenti degli allievi e gli amici della Lega Nazionale sono invitati alla festiciola. La direzione del Riceratorio non potrà, per ragioni tecniche, far pervenire l'invito ai direttori della Lega Nazionale e della Dante Alighieri e si onora d'invitarli con questo mezzo.

Riceratorio della Lega Nazionale di Servizio. Oggi, nel pomeriggio, si terrà in questo Riceratorio l'esposizione dei lavori fatti dalla sezione lavoro manuale e della sezione lavoro femminile. Il corpo bandistico svolgerà uno scelto programma nel campo del Riceratorio. Sono invitati tutti i genitori degli allievi. L'esposizione si terrà, prossimamente in città, in un locale da designarsi.

Monte di Pietà. Martedì 11 corr., nella mattinata, aste volontarie preziose.

## COMUNICATI\*)

Ellen Greated  
Davide Kolarsky  
oggi sposi  
Trieste, 9 ottobre 1921

Vanda Taboga  
Albino Cleva  
partecipano il loro matrimonio  
Trieste, 9 ottobre 1921

Antonietta Ciach  
Edy Pogliato  
partecipano il loro matrimonio  
Trieste, 9 ottobre 1921

Colpito dalle voci che corrono in città, ci tengo a dichiarare che non ho partecipato affatto ai conflitti avvenuti nei giorni dello sciopero fra repubblicani e fascisti. Seguendo gli ordini del Comandante, non faccio parte né all'uno, né all'altro dei due gruppi.

Trieste, 8 ottobre 1921.

ALDO PERNA  
legionario humano

LLOYD TRIESTINO  
Società di Navigazione a Vapore

## PROSSIME PARTENZE:

Lunedì 10 ottobre, alle ore 8:  
Piroscalo «FRIULI»  
dal Molo Audace, in linea celere Trieste-Gattaro.

Mercoledì 12 ottobre, alle ore 8:  
Piroscalo «GRONIN»  
dall'hangar N. 1 b (Punto franco vecchio) in linea Dalmato-Albanese.

Giovedì 13 ottobre, alle ore 14:  
Piroscalo «ROMA»  
dal Molo della Sanità in linea Trieste-Curzoia.

Giovedì 13 ottobre, alle ore 17:  
Piroscalo «REMO»  
dall'hangar del Lloyd, in linea Levante-celere B.

Venerdì 14 ottobre, alle ore 13:  
Piroscalo «HELOUAN»  
dall'hangar N. 1, in linea celere Alcesandria.

Sabato 15 ottobre, alle ore 22:  
Piroscalo «METCOVICH»  
dal Molo della Sanità, in linea Trieste-Ancona-Spalato.

Domenica 16 ottobre, alle ore 10:  
Piroscalo «CAMPIDOLIO»  
dall'hangar del Lloyd, in linea Soria A.

## LA DIREZIONE COMMERCIALE

Deutsche Levante Linie di Amburgo  
SERVIZIO ADRIATICO

Il piroscafo germanico, di prima classe

## "Alexandria,"

arriverà qui oggi domenica 9 corr., e partirà, probabilmente l'11 corr., assumendo merci per i porti di AMBURGO, ROTTERDAM e ANVERSA, inoltre, in trasbordo, per i porti nordici rilasciando polizza diretta.

Seguirà il piroscafo germanico di prima classe

## "Wilhelm Biesterfeld,"

che giungerà in questo porto verso il 30 o. m. e partirà per i porti sopra indicati. Per informazioni, noti e prenotazioni di carico rivolgersi all'agenzia generale

SCHROEDER & C. o. Suo.  
Via Cuccupio de Rittmeyer N. 10  
Telefono N. 38

Koninklijke Nederlandsche  
Stoomboot Maatschappij  
AMSTERDAM

Il piroscafo di prima classe

## "Pluto,"

sarà sotto carico qui, entro la settimana, e caricherà direttamente per AMSTERDAM, ROTTERDAM, AMBURGO, con trasbordo per ANVERSA, HAVRE, BREMA, i principali porti della Scandinavia, del Baltico, le principali piazze Renane, i porti del Portogallo, della Spagna, dell'America, rilasciando sempre polizza diretta.

A questa partenza, verso la fine del mese, farà seguito quella del piroscafo

## "Iris,"

il quale caricherà per le sopradette piazze. Per informazioni ed assicurazioni di polizze rivolgersi all'Agente

G. E. GEROLIMICH  
Via Geppa 2 - Telef. 34-82

Nei giorni 8, 9 e 10 ottobre

La Maison  
BERRY DE PARIS

esporrà, nel magnifico salone N. 15 dell'Albergo Savoia, l'intera collezione di confezioni a maglia, per signora e bambini, su originali modelli di stagione.

L'esposizione sarà aperta dalle ore 10 alle 13 e dalle 15 alle 20.

MANTELLI - GOLFS - ABITI - SORTITE

SCARPE - PALETOTS

SPECIALITÀ PER BAMBINI

ASSOCIAZIONE GENERALE  
FRA  
COMMERCianti ED ESERCENTI

Il sottoscritto invita i soci e non soci alla seduta che si terrà

lunedì 10 corr., alle ore 19.30  
nella Sala minore di Borsa, per trattare sull'importante argomento della Fiera Campionaria di Trieste.

Il Consiglio Direttivo

STUDIO



## Il duplice assassinio di Montalcione avvolto ancora nel mistero

Abbiamo da Montalcione, 18 sera:  
A Montalcione regna tuttora il più profondo mistero sull'orribile assassinio avvenuto colà ieri sera in via IX Giugno, di cui abbiamo dato notizia nel «Piccolo» dello 18 di ieri. I reali carabinieri continuano vivamente nelle loro indagini sottoponendo a ripetuti interrogatori varie persone, i quattro arrestati, compreso colui che era maggiormente indiziato, risultarono innocenti e furono messi in libertà. Le versioni sono diverse ed in piena contraddizione l'una con l'altra. Però il comando dei reali carabinieri spera di riuscire a fare un po' di luce sul fatto.

### Come si ricostruisce il fatto

Ciò che sarebbe accaduto è che i due assassini, Riccardini Dionisio, di 18 anni, da Pola, occupato al cantiere navale di qui, iscritto soltanto alla sezione metafisica, e descritto per un giovane tranquillo e di buona indole, e Nicolauschi Giuseppe di Antonio, di 20 anni, da Mossa, senza occupazione, transitavano ieri sera verso le ore 22 per via IX Giugno in compagnia di altri due individui. A quell'ora la via era semideserta. I quattro camminavano tranquillamente, l'uno accanto all'altro, ad un tratto, quando cioè giunsero dinanzi l'ex fabbrica pellami presso la casa segnata col N. 512, i due sconosciuti estrassero improvvisamente due grosse pistole ed in modo fulmineo spararono proditoriamente e a bruciapelo cinque colpi di rivoltella contro il Nicolauschi ed il Riccardini. Il primo, colpito al cuore, caddo fulminato a terra; il secondo, appena ricevuto il primo colpo al fianco, si piegò su sé stesso gridando: «Aiuto mamma mia». L'assassino sparò allora contro l'infelice altri tre colpi ferendolo allo stesso fianco ed alla mano destra. Stramazzato a terra, il povero giovane non poté più proferire parola e pochi istanti dopo, mentre veniva trasportato all'ospedale, spirò. Prima ad accorrere sul luogo del delitto fu una pattuglia di carabinieri di servizio nei pressi del ponte dell'Aurora, a breve distanza dalla fabbrica pellami. Poi fu una processione di cittadini che gravemente impressionati, commentavano l'accaduto. Colui che colpi mortalmente il Nicolauschi, si teneva tosto alla fuga per la via Dante Alighieri, mentre l'altro continuò a sparare contro il Riccardini fino a quando lo rese immobile, scappando poi per la stessa via. Uno dei due fuggitivi si diresse indi per la via Pietro Zorutti. L'altro percorse la via Carducci e, giunto in via Friuli, voltò verso l'Anconetta. Quello che fuggì per la via Zorutti, gettò la pistola automatica di grosso calibro nel cospicuo di fronte alla casa di Lorenzo Colaninzi e vicino ai due morti furono rinvenuti quattro bossoli vuoti appartenenti alla stessa pistola che conteneva ancora cinque cartucce cariche ed altri bossoli vuoti, appartenenti a rivoltella di altro calibro. Da ciò emerge chiaramente che i due assassini avevano precedentemente stabilito di colpire contemporaneamente le due vittime mirando l'uno contro il Nicolauschi e l'altro contro il Riccardini. Domani alle 16 gli operai si raduneranno nel fondo dirimpetto alla villa Colaninzi per partecipare in massa ai funerali delle due vittime, i quali riusciranno senza dubbio imponentissimi. Le salme saranno sepolte nella cappella mortuaria della Misericordia e saranno tumulate nel cimitero omonimo.

### Un manifesto del Fascio di combattimento

Il Fascio montalcionese di combattimento ha emanato nel pomeriggio il seguente manifesto: «Citadini, di fronte all'effettivo assassinio perpetrato su due persone di cui uno dei quali, voci anonime pendono ad accusare il Fascio di aver preparato l'agguato che troncò due giovani esistenze in modo ignobile ed indegno di avversari leali. Essi cercheranno questi calunniatori e non solo li trascinerà davanti ai tribunali, ma li punirà in modo esemplare. Il Fascio non ha ordinato nessuna azione del genere e tanto meno può sporcarsi le mani di un delitto degno di gente vile: esso sa affrontare ed affronta i propri avversari in campo aperto. Se per un motivo qualsiasi propri affiliati risultassero coinvolti nel truce assassinio che riempie di dolore tutti gli animi civili, non solo li abbandonerà al loro destino di volgar delinquenti, ma esigerà una punizione esemplare e si unisce al cordoglio delle famiglie, della cittadinanza e delle maestranze del Cantiere Navale Triestino per il delitto che ricorda tempi barbari che devono tramontare ad ogni costo».

## Le astuzie di un gabbamondo

Truffe per 180.000 lire

Da qualche tempo alla locale Questura pervengono denunce riguardanti una serie di rilevanti truffe commesse da un certo Alfredo Pejtrinet, di 32 anni, suddito svizzero, nato a Genova o a Trieste, in via Boccaccio N. 25.

Il dott. Del Dottori, che dell'affare s'era incaricato, spiccò mandato di cattura contro il tizio, il quale, però, aveva già volti altrove i suoi passi.

Intanto alla Questura continuavano a fluire denunce di truffe, fra le quali una in danno del signor Antonio De Franceschi, da Bari, che dal Pejtrinet aveva avuto un assegno della Banca Commerciale per l'importo di 10.000 lire a saldo d'un conto. Il De Franceschi recatosi alla banca per ritirare il denaro, si sentì rispondere che l'amico aveva esaurito i suoi fondi presso la Banca. Nello stesso modo lo scaltro messore truffò l'apparentemente della ditta genovese David Asson per un importo di 67.800 lire, somma equivalente ad uno stock di stoffe comprate dal Pejtrinet. In fine, per parlare soltanto delle truffe più grosse, il tizio ebbe modo di compiere, qualche mese fa, un carico di legname dal signor Giulio Tredici per 67.000 lire.

L'autorità diramò la notizia a tutte le Questure del Regno, ma il Pejtrinet era infaticabile. L'altra mattina, però, il dott. Del Dottori venne a sapere che il truffatore si trovava, dopo un'assenza di due mesi, nuovamente a Trieste. Verso le 23.30 i due agenti De Volpi e Pierluigi si recarono all'Hotel Milano per arrestare il gabbamondo. Nella sala da pranzo trovarono il Pejtrinet che senza la minima preoccupazione stava mangiando. Invitato alla Questura, si oppose agli agenti, ma poi li seguì.

Dopo un lungo interrogatorio fu passato alle carceri di via Coroneo.

## Il suicidio di una sessantenne

Ieri mattina verso le 11, mentre avveniva la chiusura conca della Compagnata, una delle guardie municipali cadde addietro, passando per uno dei viali del più lungo cimitero a terra, nei pressi del campo di sepoltura N. 13, una donna sulla sessantina, che non dava più segni di vita. Poco distante vi era una boccetta e diffuso all'intorno un forte odore di acido fenico. Trasportata la donna in casa del custode, il vigile telefonò alla Guardia medica.

Poco dopo giunse sul posto il dott. Cavarina con l'aiuto dell'istituzione. Costatò che la disgraziata aveva bevuto una forte dose di acido fenico, il sanitario tentò di praticarle il lavaggio dello stomaco. Ma ormai era troppo tardi, giacché la cannuola non passava per l'esofago. Adagiata nell'letiga, la donna fu trasportata all'ospedale. Non appena qui giunta la povera cessava di vivere nonostante le prompte apprestate.

Si sa che la donna fu trovata vicino alla casa della famiglia Amoreo e che in fatto di denaro una lettera indirizzata all'avv. Felmo Amoreo di Parenzo, cui abitante Moisé Luzzatto N. 15, si presume che fosse lo meno un parente dell'avvocato, giacché quest'ultimo si trova fuori di Trieste. Poco dopo la visita a nome Maria Schuster potrebbe anche essere quello della disgraziata.

## Il crollo di una idea geniale

Un errore di calcolo statico

La duplice fortuna di veder morta la suocera che briga sempre di unirsi a lui, e di ereditare il suo crollo, era toccata al medesimo Odorico Tibilli, nella prima decade dello scorso settembre. Ma la gioia si era ben presto accompagnata con l'amarezza di non saper dove mettere quei mobili, i quali, per essere il prodotto di tempi in cui lo spazio non difettava erano veramente mastodontici. La lettera sulla quale erano giacinti i provi della signora Delesteria Tibilli nata Cella, e sulla quale — a dire della defunta — aveva dormito i sonni agitati il grande Napoleone, se messa in pieno assetto nuziale, avrebbe occupato da per sé stessa una intera delle attuali stanze da letto, mentre per il divano, la cui forma ricordava maldevolmente la Baciatura, sarebbe bastato appena appena uno degli attuali salottini da ricevimento.

In quella abitazione di camera, camera e cucina, con un metro quadrato di corridoio, i coniugi Tibilli, ricevuti il mobili della defunta, erano rimasti soffocati: se prima potevano appena muoversi, ora non potevano far più un passo senza ammannarsi le costole o i fianchi, contro gli spigoli di quei mobili, dei quali un comodino aveva le dimensioni di un armadio dell'epoca presente.

E sorse il problema: «S'ha da vendere?»

— A vender no se ciapa niente.

— Oh, se gressino una camera de più; se podaria ammannarla e anteghella a la signorina Perca: la ne la pagaria almeno cento lire al mese!

Il Tibilli non facevano che ammannarsi le costole e i fianchi e sospirare. In casa rimanevano che fossero s'adattati per la morte della vecchia: Dicevano però i maligni che facevano finta.

L'altra sera, Odorico Tibilli capitò a casa un'ora più tardi del solito, ma trasfigurato in volto:

— Eureka! — esclamò appena entrato, il mediatore.

— Te se mata: no te sa che per un quartier de tre camere i domanda trentasette mila lire de bona uscita?

— B... allora?

— Allora, co no se pol slargarse, sa cosa che se fa?

— ??

— Se se alza!

— No, no, no: s'asieghia!

— So fa a l'ammannarsi: kess, o rait.

— I gaverà ragion de disconsigliarme de sposar un Tibilli...

— Tasi, sempra. Son stato in cà, e per fortuna po trovavo due signori: el costrutor Sbrizzi e l'ingegner Jurizza; ghe go spiegao l'imbarazzo nostro e... ah, cosa che vol dir la foglia!... Te sa cosa che go imparao?

— Mi?

— Tanto el costrutor Sbrizzi che l'ingegner Jurizza, me ga fatto osservar che, in general, tuti paga l'afitto da un quartier, del qual no i dopra che la metà!

— ???

— Sì, perché oltre la nostra testa, el quartier resta svòlo!

— Pimpinolo a camir: te volaria che metessimo i mobili sotto el soffito...

— Soto el soffito no, ma poco più in zo: guarda!

— E Odorico Tibilli, mozzato un foglio sul quale erano tracciate alcune forme algebriche a alcuni piani, si chiese: «Illustrare alla consorte il progetto fatto al Caffè».

— Guarda, come co l'Algebra semo rividati ala risoluzione di questa de la tua povera mente: Dio la chi in gloria — eccole: si convien più armeron: Va ben? Adesso: sechil m'ha ramon, m'ha credessio, eguale a camir de la povera defonta! Te va?

— La cuscita sora i armeron?

— Natural! E de soto resta libero el passagio!

— Come la Portizina...

— Meio de la Portizina...

— E... se camir a domir soto el soffito...

— Natural: se più comodo e più igienico...

— E come se andrà su?

— Eo qua: per sto praticabile... fatto co la bande che l'anza...

Convinta la moglie del suo progetto, la costruzione del piano superiore incominciò tosto ed alle 22, insera, la lettera sulla quale aveva dormito il grande corso, si trovava già completata, come un ponte, sopra i due armadi.

Un tecnico avrebbe subito riscontrato l'errore grave di statica, del far sopportare al peso dei comizi sui quali nulla deve gravare, ma a Odorico Tibilli, profano in materia, l'errore fondamentale sfuggì ed ebbe le conseguenze che si vedranno.

Alle 23 e mezzo, il divano, che ricordava la Baciatura, schiacciato lo specchio del lavaman, e la signora Delesteria Tibilli gridò alla sventura!

— Aiuto... co' se rompi el specio xe disgraziato...

— Tasi, superstiziosa: tua mamma — che Dio la gabi in gloria — te sa morta prima che se rompesse el specio...

— Certo segna...

— Semo che l'ovvero andar in tochi!

Alle 24, la camera da letto dei coniugi Tibilli era quello che di più strano, di più pazzesco si potesse immaginare.

Alle 24 e mezzo, prima la signora poi il signor Tibilli, saliti al praticabile, si stendevano a cinquanta centimetri dal soffito, nella lettera napoletana.

Quando la signora provò, stanca com'era, ad addormentarsi un po' le gambe, si udì uno scricchiolio; ma Odorico la rassicurò:

— Xe perché la cuceta se adatta.

Ma qualche cosa, piombando a terra, si infranse.

— Ah, xe andà zo la broca de l'acqua...

— Me par che sia andato zo el...

— No, xe la broca!

— Sento... un... Odor... ico...

Ma fu, mentre la pendola, che stava appena dalla lettera, scuoteva il tacco, che le conseguenze del calcolo «X = a cuceta + armeron», errato nell'impostazione, si manifestarono nel crollo fragoroso di tutta quella impalcatura da Francesco, che trovò nella sua rovina i due coniugi, mentre tutti gli inquilini della casa, e tutti i trecento balzavano in aria.

Pochi minuti dopo, Odorico Tibilli con una lacerazione alla gamba sinistra e varie ammannature alla schiena, e la consorte di lui, con un grosso ematoma sopra l'occhio destro e contusioni multiple, entravano nell'ambulatorio della Guardia medica.

— Pur — disse l'uomo — el calcolo iera giusto: X = a cuceta + armeron...

— Sì, urò la donna, scorgendo il sanitario.

— X = a doctor Peperle i garza e acqua de piombo: mostro de un tibilli...

— E l'uomo, di rimando:

— Iera de spetarsela; co' se disi succura...

Mania religiosa

Anna V., di 46 anni, cuoca presso una famiglia abitante in via Vanzetti vecchio N. 34, da più giorni cominciava ad impensierirsi i suoi padroni per il suo strano e del tutto anormale contegno.

Si era fabbricato alla meglio un preseppe e quasi tutto il giorno s'inginocchiava, baciava preghe e faceva scongiuri.

La notte poi la passava insonne. Girava per le stanze in camicia tenendo in mano un cerò acceso. Ieri cominciò a dimostrare una violenza insolita contro i padroni, i quali, violando l'isolamento medico di casa, telefonarono all'infermeria Treves. Accorse sul luogo il cav. Gino, il quale riuscì a convincere la disgraziata a salire sulla automobile che ve lo fece diresse verso l'ospedale. Giunti però dinanzi alla chiesa di Sant'Antonio nuovo, la pazza cominciò a strillare. Accorsero alcuni passanti, l'auto si fermò a via V. dove, ingiurandosi poi dinanzi alla porta della chiesa. Il cav. Gino le fu subito dispiaciuto ed essa allora alzò la mano e, tra lo stupore dei presenti, lo benedisse. Poesia calmissima risalì sull'automobile, che stavolta, senza più fermarsi, arrivò diritta all'ospedale.

L'infelice fu accolta nelle sale d'osservazione.

## L'avventura di una giovinetta

Durante le giornate di sciopero, causa la mancanza d'acqua, molte erano le donne del quartiere di S. Giacomo che si recavano a prenderla nella pistoria di Silvio Pernari, in via del Bosco N. 40. Una delle più assidue, nel recarsi dal pistoro, era la diciassettenne Giovanna Pinatti, abitante in via della Guardia N. 42. Il Pernari, aveva da 24 anni, data la continua frequenza della giovinetta nel suo esercizio, fini coll'innamorarsi ed ispirare, a quanto pare, anche alla giovinetta della simpatia.

Quattro giorni fa, però, approfittando del fatto che nella pistoria non c'era nessuno, il Pernari attirò la ragazza nel retrobottega e le usò violenza.

Tornata a casa la Pinatti si mise a letto causa una febbre che l'aveva improvvisamente colta. La madre della ragazza impressionata dalla cosa mandò a chiamare il dott. Marziani, il quale, visitata la giovinetta, constatò che la Giovanna era stata violentata. Stretta dalle domande della madre, la ragazza finì per raccontare quanto fra lei ed il Pernari era avvenuto.

Sporia denunciò al Commissariato di via A. Vercelli, il cav. Magaldi fece chiamare il Pernari, interrogato sulla faccenda, il giovane confessò ampiamente quanto gli era avvenuto, aggiungendo, però, che la Giovanna aveva accenduto al suo amore e che egli era tuttavia disposto a riparare il mal fatto, sposando la ragazza.

## Vuol morire a 14 anni

Lina F., una ragazzina di appena quattordici anni, abitante in via della Giunonica N. 38, ieri, dopo essere stata scordata dalla mamma, in preda ad un assalto isterico, verso le 17, si rinchiuso nella sua stanzetta e tranguì una piccola dose di iodio.

Però i suoi genitori si accorsero in tempo ed abbattuta la porta della stanzetta portarono a loro figliuola alla vicina farmacia Marchio, da dove fu telefonata alla Guardia medica.

Il sanitario d'ispezione, accorso sul luogo, dopo aver praticato il lavaggio gastrico, visto che il caso non presentava alcuna gravità, lasciò la Lina alle cure domestiche.

## Il gusto artistico dei ladri

Servendosi di chiavi false, ignoti penetrarono l'altra notte nello studio dell'ing. Edmondo Tosi, in piazza dell'Unità 6 e ne rubarono una macchina da scrivere «Continental», una busta di cuoio e una statuetta di argento raffigurante un atleta.

Recatosi ieri mattina ad aprire lo studio, l'ing. Tosi fece la poca consolante scoperta e si recò subito al Commissariato di via Sanità a denunciare il furto. Il derubato soffrì un danno superiore alle 3000 lire.

## Elargizioni varie. Ci pervennero:

Per onorare la memoria del signor Antonio Pastrovich, dal dott. Pietro Xydias lire 30; pro Orfanotrofio S. Giuseppe; dal prof. Silvio Costantini lire 30 pro Ass. Naz. fra madri e vedove dei caduti; dal dott. Giovanni Saiz lire 50; dal dott. Arrigo Stendler lire 50; dal dott. Miro Mitrovich lire 50; dal dott. Costantino Costantini lire 50; dal dott. Ettore Lucini lire 50; dalla professoressa Evelina Ravizza lire 50 pro fondo vedove ed orfani della Camera dei medici; dal signor Carlo Agostini lire 20; da Francesco Bonicini lire 5 pro fondo convalescenti poveri che escono dal Civico Francesco; da Sartori lire 5; da Visintini lire 5; da Pieruzzi lire 5; da Bartole lire 5; da Prudich lire 5; da Pintarelli lire 5; da Gronier lire 5; da Battilana lire 5; da Zudich lire 5; da Haimorle lire 5; da Maurich lire 5 pro Nido Ass. Dem. Femm.; dal dott. Piero e Dina de Pavento lire 30 pro fondo vedove ed orfani dell'Associazione Medica Triestina; da Giuseppe Medica lire 20 pro fondo vedove ed orfani dell'Ass. Medica Triestina; dal dott. Arturo Castiglioni lire 25; dal dott. Emilio Comisso lire 50 pro fondo vedove ed orfani della Camera dei Medici; dall'avv. Camillo Ara lire 30 pro Ass. Naz. fra madri e vedove dei caduti; da Luigi Rutter e famiglia lire 25 pro fondo convalescenti poveri che escono dal Civico Francesco; dal dott. Gualtiero Giardini lire 30 pro Ass. ex combattenti di Trieste; dal dott. Gortan Massimiliano lire 30 pro Ass. Medica fondo vedove ed orfani; dalla famiglia dell'avv. G. Vidacovich lire 30 pro Lega Nazionale; dal dott. Aldo Mayer lire 30 pro fondo convalescenti poveri che escono dal Civico Francesco.

Per onorare la memoria di Giovanni Murari, dal dott. Antonio Vittorio e Lily Maching lire 25; da Vittorio Grattoli lire 25 pro Guardia Medica; dal consiglio direttivo del Partito di Ricostruzione Nazionale lire 300 pro Lega Navale fondo vedove ed orfani di marinai; da Luisa Occhini-Valerio lire 25 pro Lega Nazionale; da Arrigo Modugno lire 25; da Umberto e Pina Amodeo lire 30 pro Guardia Medica; dal prof. Gino Saravali lire 20 pro Lega Nazionale; da Jacopo Serravalle lire 25 pro Guardia Medica; dall'avv. dott. Umberto Sternberg e dott. Emilio Ricchetti lire 100 pro Militari.

Per onorare la memoria di Abramo Salto, dalla Ditta Eugenio Chierini lire 30 pro Guardia Medica.

Per onorare la memoria del signor Abramo Coni, da Giacomo Rimini lire 30 pro Previdenza.

Dagli impiegati del Cantiere S. Rocco S. A. lire 36.40 pro Croce Rossa.

Per onorare la memoria della signora Emilia Gartner da Silvia Feigelmüller lire 10 pro Croce Verde; da Peppina Kübler lire 20; da Marion ved. Alexandrescu lire 5 pro Guardia Medica.

Per una scommessa amichevole, vinta alla signora Giovanna S. da Antonietta B. lire 10 pro Guardia Medica.

Per onorare la memoria di Ermenezzio, Poli, da Giuseppina e Adolfo Gostichia lire 25; dalla famiglia Ferdinando Malabotich lire 50 pro fondo vedove ed orfani dell'Ass. Mutua fra impiegati privati.

Per onorare la memoria del padre della fidanzata, signor Rodolfo Graf, dal dott. Enrico E. Hein lire 50; dalla famiglia Graf lire 100 pro Guardia Medica.

In sostituzione di Meri inerte sulla tomba dell'amato cugino Aurelio Miani, dalle famiglie Brunetti-Agapito lire 50 pro Lega Nazionale.

Quale residuo di una ghirlanda per onorare la memoria del defunto signor Aristide Braccetti, dai colleghi lire 78 pro Asilo Rittmeyer per ciechi poveri.

Nel III anniversario della morte del figlio Giuseppe, da Francesco Puccini lire 300 pro Asilo Rittmeyer per un letto che porti il nome e la fotografia dell'Estinto; dalla sorella Lina Fusconi Baker lire 50 pro Asilo Rittmeyer per ciechi poveri.

Per onorare la memoria della signora Dora Ara, dall'avv. Camillo e Irina Ara lire 30 pro Ass. Naz. fra madri e vedove dei caduti.

L'elargizione di Igina Scantimburgo ved. Dudan e figli, pubblicata ieri, era per onorare la memoria del signor Teodoro Magrini.

## ESTRAZIONI DEL LOTTO

del 9 ottobre 1921

BARI 15 - 78 - 75 - 3 - 81

FIRENZE 4 - 78 - 17 - 32 - 21

MILANO 76 - 80 - 81 - 30 - 42

NAPOLI 36 - 10 - 12 - 33 - 43

PALERMO 72 - 22 - 1 - 88 - 29

ROMA 82 - 13 - 58 - 29 - 81

TORINO 2 - 52 - 88 - 59 - 44

VENEZIA 26 - 78 - 40 - 45 - 76

## COMUNICATI

### Conservatorio

**GIUSEPPE TARTINI**  
Via Carducci N. 24

Martedì 11 corr. verranno iniziate le lezioni nelle seguenti Scuole (alle quali possono partecipare anche alunni esterni):  
Armonia, Contrappunto, Composizione: docente: Antonio Smareglia.  
Storia ed Estetica della musica: docente: dott. Guido Davide Nacamuti.  
Acustica e Teoria superiore della musica: docente: Cesare Nordio.  
Formologia e tattolo musicale: docente: Livio Luzzatto.  
Recitazione: docente: Ugo Milotti.  
N. B. Al 1.º e al 16.º d'ogni mese apertura di nuovi corsi in tutte le scuole.

### LA DIREZIONE

**L'ENFANT CHIC**  
di Milano

Casa di confezioni per bambini

11-12 ottobre

all'Hotel Savoia.

**Caffè San Marco**  
RITROVO ELEGANTE

COLAZIONI alla forchetta, a tutte le ore

## Primaria ditta

Corrispondente

per pronta entrata

perfetto, indipendente, italiano, tedesco, croato. Offerte con referenze sub «Capacissimo 789» al Piccolo.

## Occasione

per Club o ritrovo di lusso: Servizio, nuoto di fabbrica, in velluto, composto di un divano e due poltrone. - Piazza della Borsa 14, 1.º p. dalle ore 17 alle 19.

## Incanto di stabili

Addì 11 c. m., alle ore 10, si terrà, presso il Giudizio distrettuale in affari civili in Trieste, l'incanto della casa di abitazione sita in Via Giuliani N. 34 (pianoterra, 4 piani e soffitti abitabili).

Valore di stima . . . L. 248.275,70

Offerta minima . . . » 123.138.-

Vacuo da depositarsi » 248.275,70

Le condizioni d'asta ed il protocollo di stima possono essere ispezionati nella sezione XIV del suddetto Giudizio, sub N. E XIV 2528/20.

## Lire 200.000 per sole due lire

Un solo biglietto del costo di lire due, della Lotteria a beneficio dell'Orfanotrofio S. Giuseppe, dà diritto al premio di Lire 200.000, da tirarsi il 27 ottobre prossimo, può vincere a rilevante somma di Lire 200.000 (primo premio).

Vi sono altri premi da L. 100.000, da L. 20.000, da L. 10.000, da L. 5.000, da L. 1.000, l'importo dei quali dovrà essere interamente pagato. L'ammontare dei premi, che entro le ore 18 del 30 novembre prossimo non risultassero vinti, verrà ripartito fra tutti i vincitori, in più, del premio spettante ad ognuno di essi. I biglietti costano soltanto lire due ciascuno e si vendono presso gli Istituti Bancari, Cambiali, Valute, Banche Lotto, Uffici Postali, Tabaccherie e presso la Commissione Escutiva in Roma, Via Araceli, 3.

Ancora pochi giorni in vendita.

La Federazione si dichiara estranea tanto in quanto alla forma, quanto al contenuto e non assume alcuna responsabilità fuori di quella scaturita dalla legge.

Dr. de Nicola

Specialista malattie dello stomaco

Venerie e Sifilitiche

Corso V. E. 61 - Visita 12-2 e 4-7 - Tel. 1352

Per onorare la memoria di Giovanni Murari, dal dott. Antonio Vittorio e Lily Maching lire 25; da Vittorio Grattoli lire



**SIETE MAGRI? NIENTE D.  
PIU' FACILE CHE  
IL RIMETTERVI IN CARNE**









